

nieuwsbrief

V V W voor behoud en bevordering van de recreatiemogelijkheden en leefbaarheid in Wassenaar

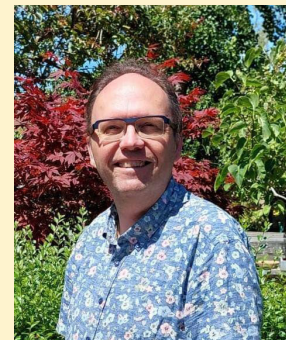


BESTE VRIENDEN VAN WASSENAAR,

Op woensdag 18 maart 2026 staan wij als Wasseenaarders voor een belangrijke keuze. De aanstaande gemeenteraadsverkiezingen draaien niet louter om accentverschillen in het lokale bestuur, maar om welke toekomst we willen voor ons dorp. Als we Wassenaar de groene oase met haar unieke recreatiemogelijkheden en rijke culturele erfgoed willen laten blijven, hoe gaan we dan om met de expansiedruk, verstedelijking en regionale mobiliteitscrises? Om u in staat te stellen een

weloverwogen keuze te maken – en in verband met 'Het Grote Lijsttrekkersdebat' dat wij op 4 maart 2026 in de Warenar organiseren – presenteren wij in deze nieuwsbrief een analyse van de verkiezingsprogramma's. Wij hebben daarin getracht binnen het beperkte kader van een nieuwsbrief zo volledig mogelijk te zijn en nodigen u voor verder lezen uit onze website te raadplegen www.vriendenvanwassenaar.nl en de websites van de politieke partijen.

Theo Overdevest
Voorzitter Vereniging van
Vrienden van Wassenaar



DE VRIENDEN VAN WASSENAAR ORGANISEREN

HET GROTE LIJSTTREKKERSDEBAT 2026

WOENSDAGAVOND 4 MAART 2026 | WARENAR, KERKSTAAT 75

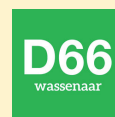
19.00 UUR POLITIEKE MARKT

20.00 UUR DEBAT, DEBATLEIDER JAN HEIN REERINGH

INFORMATIEF, SPANNEND, VERMAKELIJK

IEDEREEN IS VAN HARTE WELKOM!

HET DEBAT IS OOK THUIS TE VOLGEN VIA DE LIVE-STREAM
OP WWW.VRIENDENVANWASSENAAR.NL



1 WONEN: GROEN OF STENEN

De balans tussen noodzakelijke woningbouw voor onder meer onze jeugd en senioren enerzijds, en de bescherming van onze kwetsbare natuurgebieden en de open ruimtes aan de randen van ons dorp anderzijds, is een belangrijk vraagstuk van deze verkiezingen.

We constateren dat in de gemeentes om ons heen volop gebouwd wordt en dat binnenkort aan de noordrand van ons dorp de schop de grond in gaat voor Valkenhorst; een woonwijk met een populatieomvang van Wassenaar. De vraag is in hoeverre de partijen bereid zijn de groene randen rond ons dorp te beschermen. Of kan er best wat vanaf, want de expansiedruk is hoog. Zo zijn er plannen om op de renbaan Duindigt woningen te bouwen en zelfs een kantorencomplex voor een internationale organisatie. En wat de noordrand betreft wordt Defensie actief op de Maaldrift, wil de American School of The Hague uitbreiden, wordt ruimte gezocht voor de gemeentewerf en een verplaatsing van de Avalax milieustraat en is er behoefte aan meer ruimte voor het bedrijfsleven. Vraag is dus welke richting de politieke partijen willen ingaan. Daarbij dienen we in acht te nemen dat als VVD, GL/PvdA en D66 over 1000 woningen spreken, dit aantal grotendeels gebaseerd is op woningbouwplannen in uitvoering of ontwikkeling, zoals het ANWB-gebouw, den Deil, Kerkehout en Gemeentewerf. Het zijn geen nieuwe plannen. Een partij als D66 wil echter actief op zoek naar nieuwe bouwlocaties; ook buiten de bebouwde kom en denkt daarbij aan de Hoge Klei, evenals het CDA. Ook GL/PvdA heeft grote ambities en wil 1300 woningen realiseren door het ontwikkelen van aanvullende locaties.

Veel partijen denken ook aan het optoppen van woningen,

woningsplitsingen en de transformatie van winkels en kantoren: zoals Lokaal Wassenaar, VVD, Volt., waarbij partijen als CDA, Volt, Forum voor Democratie en Lokaal Wassenaar niet met aantallen woningen komen. CDA en Forum voor Democratie willen het sneller bouwen aanmoedigen door de regels te versoepelen: CDA spreekt van 'turbo bouwen'. Ook is er een 'restrictief blok' (Hart voor Wassenaar, DLW, Lokaal Wassenaar en Forum voor Democratie) dat grenzen stelt aan de ruimtelijke absorptiecapaciteit van het dorp. Voor Hart voor Wassenaar is 500 woningen een hard plafond; voor DLW moet de groei passen bij het dorp; volgens Lokaal Wassenaar maakt behoud van groen nieuwbouw slechts beperkt mogelijk en Forum voor Democratie wil terughoudend zijn bij de bouw van nieuwe woningen.

Verschillende partijen willen de schaarse woonruimte reserveren voor de eigen inwoners. Zo willen VVD, DLW, Forum voor Democratie geen voorrang meer voor statushouders op de woningmarkt. Het CDA ziet mogelijkheden deze groep op alternatieve locaties te huisvesten. Lokaal Wassenaar wil evenals Forum voor Democratie de economische gebondenheid aan Wassenaar een rol laten spelen bij de toewijzing van woningen. Hart voor Wassenaar wil sowieso dat Wassenaarders de eerste mogelijkheid hebben om vrijgekomen sociale huurwoningen te huren.

Het CDA introduceert een fiscaal instrument: het vereveningsfonds. Hierbij zou een 'baatbelasting' op nieuw te bouwen dure woningen moeten worden geheven, waarmee de bouw van verlieslatende betaalbare woningen wordt gesubsidieerd.

GL/PvdA, DLW en CDA zijn voor een strenge leegstandsverordening; dat ziet de VVD dan weer niet zitten.





2 RECREATIE EN TOERISME: NATUUR OF ECONOMIE

Onze “groene oase” is niet alleen fundamenteel voor ons eigen welzijn, maar trekt ook miljoenen bezoekers aan. Deze toeristische druk, met name op de duinen en de stranden veroorzaakt ecologische slijtage en verkeersshinder. Tegelijkertijd is er een economisch en financieel belang bij de toerismestroom. Een paar partijen spreken zich hierover uit.

Hart voor Wassenaar is compromisloos: er mag geen enkele toename van recreatie en toerisme plaatsvinden. Zij pleiten

voor harde handhaving en het financieel “beprijzen” van overlast. GL-PvdA deelt deze zorg en concludeert dat Wassenaar op de rand van “over-toerisme” balanceert. Zij eisen een fysieke reductie van het aantal parkeerplaatsen in Meijndel en introduceren het concept van een “Wassenaar Vignet” voor toeristen om de toestroom te reguleren. Het CDA stelt een ‘Groenfonds’ voor dat gevoed wordt uit de parkeeropbrengsten bij Meijndel. D66 kiest voor “kwaliteitstoerisme” waarbij zij heel concreet de gratis parkeerplaatsen bij De Boerderij in Meijndel willen sluiten om de rust in het natuurkerngebied terug te laten keren. Voorts wil deze partij aan de randen van Meijndel recreatie ontwikkelen. Lokaal Wassenaar wil niet dat het aantal bezoekers aan Meijndel stijgt om de druk op dit gebied te beperken. Deze partij kiest voor kleinschalige recreatie.

Aan de andere zijde van het spectrum staat de VVD. Zij zien het strand en de recreatiesector als economische motoren. De liberalen pleiten voor de mogelijkheid van jaarrond strandhoreca en een verlaging van de parkeertarieven op de Wassenaarse Slag. DLW flankeert deze economische visie door te stellen dat het buitengebied onverminderd goed bereikbaar moet blijven per auto.

Volt wil een pendelbus of belbus instellen tussen het centrum, Voorlinden en de Wassenaarse Slag om autoluw cultuurtoerisme te stimuleren, deels gefinancierd met Europese middelen.

3 OPVANG ASIELZOEKERS

Sinds maart 2024 vangt Wassenaar in Duinrell het hele jaar rond 930 asielzoekers op, meest alleenstaande mannen, en 45 minderjarige asielzoekers. Onze gemeente heeft bij het COA contractueel bedongen dat geen veiligelanders in Duinrell gevestigd mogen worden. Volgens de Spreidingswet zou Wassenaar slechts 158 asielzoekers behoeven op te vangen. Dat wij meer doen heeft een aanzienlijke financiële tegemoetkoming van het Rijk tot gevolg. In 2028 dient een nieuw contract met het COA te worden afgesloten. Politiek zien we een spectrum dat reikt van onvoorwaardelijke sluiting tot actieve, trotse integratie.

Aan de uiterst restrictieve kant vinden we Forum voor Democratie die een volledige sluiting bepleit. Hart voor Wassenaar gaat minder ver met de eis om de opvang te limiteren tot een absoluut maximum van 160 personen, zich beroepend op de Spreidingswet. DLW stelt dat Wassenaar veel meer doet dan wettelijk vereist en wil de asielinstroom reduceren. Daarbij wil DLW dat integratie wordt afgedwongen: asielzoekers die niet meewerken moeten gekort worden op hun uitkering. Ook het CDA wil het aantal op termijn terugbrengen volgens de norm van de Spreidingswet. De VVD kiest een middenweg: zij willen het convenant met het COA heronderhandelen, de focus verleggen naar de opvang van gezinnen, en de schaalgrootte van het centrum maximeren.

Tegenover deze restrictieve lijn staat het progressieve blok. Volt en D66 spreken zich openlijk trots uit over de koploperspositie die Wassenaar inneemt op humanitair vlak. Volt, dat Wassenaar nadrukkelijk positioneert als een mondiaal georiënteerde gemeenschap met een grote populatie expats, wil integratie van vluchtelingen en arbeidsmigranten bevorderen via Europese fondsen. D66 eist dat asielzoekers vanaf de eerste dag van aankomst worden meegenomen in taallessen en het arbeidsproces, om achterstanden te voorkomen. GL-PvdA schrijft dat het bieden van een veilig heenkomen aan vluchtelingen voor oorlog en geweld een ononderhandelbare plicht is.



4 BESTUUR: INSPRAAK OF MANDAAT

Er zou bij inwoners een zekere apathie zijn ten aanzien van de lokale politiek, tenzij het de eigen straat of portemonnee direct raakt. Deze constatering wordt breed gedeeld door de politieke partijen, die unaniem concluderen dat de afstand tussen het gemeentebestuur en de burger is vergroot. Hun oplossingen om deze kloof te dichten, zijn echter zeer verschillend en raken de kern van ons staatsbestel.

Grofweg zijn er twee methoden voorgesteld om de burger meer macht te geven: het correctief mechanisme aan de achterkant, of het deliberatief mechanisme aan de voorkant.

Hart voor Wassenaar, Forum voor Democratie en DLW grijpen naar het instrument van de directe democratie: het correctief referendum. DLW stelt dat grote besluiten niet meer 'over de hoofden' van de Wassenaarders genomen mogen worden en voegt hier de komst van een onafhankelijke ombudsman aan toe.

D66 en Volt kiezen voor vernieuwing binnen de representatieve democratie. D66 wil structurele inzet van 'burgerberaden' en wil jongeren een vaste stem geven in een jongerenraad en via een kinderburgemeester. CDA kiest voor het instellen van een Jeugdraad. D66 stelt ook voor om 0,5% van de gemeentebegroting direct ter beschikking te stellen aan wijkgerichte buurtbudgetten (ongeveer €23.000 per buurt). Volt introduceert het

concept van een 'Burgerberaad Nieuwe Generaties' en voegt hier de 'generatietoets' aan toe, waarbij elk raadsbesluit moet worden geëvalueerd op de impact voor de toekomst.

Lokaal Wassenaar en de VVD zoeken het in bestuursstijl en houding. Lokaal Wassenaar wil een maandelijks 'politië café' om de menselijke maat en de dossierkennis laagdrempelig bij de burger te brengen. De VVD belooft simpelweg een open dialoog, responsieve ambtenaren die mails snel beantwoorden, en een structureel budget om 'kleine ergernissen' in de openbare ruimte direct aan te pakken ter wille van de stille meerderheid.

Overigens bepleit geen enkele partij de opheffing van de zelfstandigheid van Wassenaar.



5 FINANCIËN: BEZUINIGEN OF HEFFEN

De komende bestuursperiode vereist financiële keuzes. Wassenaar heeft evenals de andere gemeenten te maken met onvoldoende afdrachten van het Rijk via het Gemeentefonds. Tegelijkertijd is de ruimte om de lasten voor de burgers te verhogen er vanwege de hoge belastingcapaciteit niet meer. Bovendien moeten we voor nieuwe investeringen voortaan lenen en bouwt ons dorp voor het eerst een schuldpositie op. Hoe gaan de politieke partijen hiermee om?

De VVD wil de gemeentelijke lasten, zoals OZB, maximaal met de inflatie laten stijgen en de parkeertarieven aan de Wassenarse Slag verlagen. Lokaal Wassenaar stelt voor de OZB te verlagen en de hondenbelasting af te schaffen. Forum voor Democratie wil de gemeentelijke lasten zoals OZB verlagen en verwerpt nieuwe heffingen. De andere partijen zijn op zoek naar alternatieve inkomsten. Zoals al vermeld wil het CDA een 'baatbelasting'. GL/PvdA denkt te besparen door het aanpakken van de zorgfraude, te bezuinigen op externe inhuur en de invoering van het al genoemde Wassenaar (parkeer) Vignet. Volt wil maximaal profiteren van EU-subsidies. Forum voor Democratie wil de gemeentelijke organisatie verkleinen, de externe inhuur verminderen evenals het aantal onderzoeken van adviesbureaus. Hart voor Wassenaar dat de afgelopen

jaren stevig oppositie heeft gevoerd op het financiële reilen en zeilen schrijft dat de financiën weer onder controle moeten komen. Wel moeten volgens deze partij de openbare ruimtes, de straten, fietspaden en stoepen goed verzorgd zijn.

Wat investeringen en schulden betreft denken partijen heel anders. GL/PvdA en D66 zijn bereid om de schuldgraad van Wassenaar te laten oplopen, zolang dit geïnvesteerd wordt in duurzaamheid en volkshuisvesting. D66 stelt wel een 'stresstest' in de begroting voor om een financieel infarct te voorkomen. Volt wil dat de schuldgraad binnen een bandbreedte blijft die betaalbaar blijft zonder belastingverhoging en het CDA wil het leenbedrag begrenzen via een vastgesteld percentage van de begroting. Wat Forum voor Democratie en Hart voor Wassenaar betreft wordt er gestopt met 'prestige-projecten' en wat DLW betreft met dure klimaatmaatregelen.

Zowel D66 als GL/PvdA komen met voorstellen die de uitgaven voor de gemeente zullen verhogen. GL/PvdA introduceert De Paauwpas. Een pas met kortingsacties om minima tegemoet te komen in de lokale lasten. D66 wil in het kader van 'koop lokaal' een digitale of fysieke tegoedpas introduceren die men kan besteden bij lokale ondernemers; de gemeente betaalt de korting. Bovendien wil deze partij 'energiecoaches' aanstellen om inwoners te helpen bij de energietransitie.

6 DE N44: TUSSEN DROMEN EN DADEN

De rijksweg N44 vormt een fysieke barrière die Wassenaar in tweeën splitst. De oplossingen die de partijen aandragen, tonen de spanning tussen pragmatisme en wensdenken.

Lokaal Wassenaar presenteert een visie waarbij de Rijksweg deels ondergronds wordt gebracht, gekoppeld aan een ongelijkvloerse kruising bij het Rozenplein en de Rozenweg. DLW pleit eveneens voor de lobby rondom een tunnel bij Maaldrift. In het algemeen wil deze partij een harde “toetsing” van alle lokale verkeersmaatregelen. Elke maatregel moet meetbaar zijn op de doorstroming van sluipverkeer en de bereikbaarheid van hulpdiensten. Hart voor Wassenaar en Volt pleiten voor een snelheidsverlaging op de N44 naar 50 km/u. Volt wil dit combineren met een doortrekking van de N44 naar de Corbulo tunnel om daarmee een extra afslag aan de Maaldrift mogelijk te maken. Dit wil ook de VVD, omdat daarmee de verkeerschaos op het Rozenplein aan te pakken. Het CDA stelt voor om als proef de fietsers via de andere zijde te laten gaan om daarmee de rotonde te ontlasten. D66 zet in op ecoducten en meer oversteekpunten over de N44 om de natuurlijke verbindingen (de Groene Zone) over het asfalt te herstellen.



7 PARKEREN

Wassenaar is een van de weinige gemeenten in het land waar gratis geparkeerd kan worden in het centrum, alhoewel men wel dient te beschikken over de zogenaamde blauwe kaart. Ook de parkeergarages zijn gratis toegankelijk.

Er zijn partijen die vinden dat daar maar eens een einde aan moet komen, zoals GL/PvdA. Deze fusiepartij wil parkeren beprijsen en stelt onder andere voor een ‘Wassenaar Vignet’ voor toeristen in te voeren; door de aankoop van een dergelijk vignet kun je gedurende een bepaalde tijd overal parkeren. Met de opbrengsten zou onder meer de Paauwpas moeten worden gefinancierd. Het CDA stelt voor om betaald parkeren in te voeren in Kievitsduin/Meijendel en de opbrengsten te storten in een Groenfonds. Hart voor Wassenaar wil recreatie beprijsen om overlast te compenseren.

Daar staan partijen als VVD, Lokaal Wassenaar en DLW tegenover, die gratis parkeren willen behouden. De VVD wil zelfs de parkeertarieven aan de Wassenaarse Slag verlagen. DLW vindt de bereikbaarheid met de auto van recreatiegebieden essentieel. Voor Forum voor Democratie moet autogebruik nooit worden ontmoedigd, maar juist gefaciliteerd. Hart voor Wassenaar ziet parkeerproblemen in en rond het centrum die opgelost moeten worden.

EN DAN NOG EVEN DIT:

GL/PvdA wil geen straatreclames meer voor vliegzeilen, alcohol en 'eetdrammers'.

VVD wil een extra afslag aan de Katwijkseweg voor Duinrell om het dorp te ontlasten.

Zowel GL/PvdA als VVD willen dat de naam van station Voorschoten wordt gewijzigd in 'Voorschoten-Wassenaar'.

Hart voor Wassenaar wil geen nieuwe school in het Huibregtsen-plantsoen

CDA wil een huisartsenspoedpost realiseren binnen de gemeentegrenzen.

D66 gaat voor een Burgerberaad Klimaat en Duurzaamheid

DLW stelt de terugkeer van de ambulancepost in het dorp als harde eis.

Lokaal Wassenaar wil structureel meer BOA's op straat

Volt wil Europa-dag uitbouwen tot een festival

Forum voor Democratie wil een direct gekozen burge-meester

D66 wil in de spits doseerinstallaties aan de randen van de gemeente om het doorgaand verkeer buiten het dorp te houden

CDA stelt een geboortebos voor; bij geboorte wordt een boom gepland

Hart voor Wassenaar wil dat Wassenaar weer terug in de top-10 komt van beste gemeenten in ons land

GL/PvdA stelt een plan op met tijdslijnen voor iedere wijk om volledig van het gas af te gaan.

Lokaal Wassenaar bepleit de terugkeer van buurtcentra, gecombineerd met zorgsteunpunten

EN TOT SLOT DE PARTIJEN IN ONE-LINERS

VVD streeft naar stabiel bestuur en ziet ondernemers als de ruggengraat van de welvaart en wil de regeldruk verminderen.

Hart voor Wassenaar profileert zich als behoeder van de Wassenaarse autonomie. Het leidend probleem is de verloederding van de openbare ruimte en de verslechtering van de financiële positie.

Lokaal Wassenaar koppelt dossierkennis aan dorpsgevoel ($1 + 1 = 3$) en wil de afstand tussen burger en politiek verkleinen.

GL/PvdA kiest voor een koers die mens, dier en natuur in balans brengt. Het kernverhaal is 'Groen, Sociaal en Daadkrachtig'.

Het CDA gaat uit van de kracht van de samenleving en de noodzaak van een weerbare gemeenschap.

D66 presenteert een verhaal waarbij gezondheid het leidende principe is voor alle beleidsterreinen. Het draait om het 'gezondste dorp'.

DLW stelt de belangen van de huidige Wassenaarders centraal. Het bureaucratisch apparaat heeft de menselijke maat uit het oog is verloren.

Volt brengt een pan-Europese visie naar de lokale politiek, waarbij de generatietoets het centrale instrument is voor alle beleidskeuzes.

Forum voor Democratie schrijft op zijn website te staan voor een totaalvisie op Nederland. Van immigratie tot economie, van onderwijs tot zorg.