

BLIJFT WASSENAAR GROEN?

Meerdere leden attendeerden ons op het voornemen van de gemeente om de kapvergunning te vereenvoudigen. Die signalen waren zowel positief als negatief. De meningen varieerden van: Dit leidt tot ongecontroleerde kaalkap tot aan: Mooi dat het afgelopen is met onnodige bemoeienis en geldklopperij.

Met deze vereenvoudiging treedt Wassenaar in de voetsporen van andere groene gemeenten, zoals Ede, die hierin zijn voorgegaan.

Vóór de vereenvoudiging pleit dat het oude vergunningenbeleid soms leek op geldklopperij, zoals het aanvragen van vergunning voor gevaarlijke bomen of dode bomen. Tégen de vereenvoudiging pleit dat het misschien wel geen vereenvoudiging is (er komen veel uitzonderingen) en dat ons dorp uiteindelijk veel minder groen zou kunnen worden.

De Vrienden vinden dat een belangrijke voorwaarde is dat de nieuwe regels en de uitvoering en handhaving van die regels voldoende uitzicht moeten bieden op het behoud van het groene karakter van ons dorp. Daarnaast zullen wij er bij de politieke partijen op aandringen dat bij de jaarrekening ook jaarlijks een bomenbalans wordt gevoegd zodat duidelijk wordt of de hoeveelheid bomen in het dorp toeneemt of afneemt. Hier is ook al eerder door leden om gevraagd.

Mocht blijken dat het aantal bomen daadwerkelijk afneemt, dan zou de gemeente daarvoor - zoals ook elders al gebeurt - een actief bomenplant-beleid kunnen voeren. We zullen niet aarzelen de gemeente daar op te wijzen.

Op 15 december 2020 heeft de raad van de gemeente Wassenaar besloten de voorgestelde wijziging van het kapvergunningstelsel ter inzage te leggen en vrij te geven voor inspraak. De ter inzage legging is ingegaan op vrijdag 15 januari en loopt tot en met donderdag 25 februari 2021.

U kunt op het voorstel reageren via groen@wassenaar.nl.

De stukken zijn te vinden op de website van de gemeente Wassenaar:

<https://www.wassenaar.nl/nieuw-en-vereenvoudigd-kapvergunningstelsel-ter-inzage>

Ook ligt het voorstel als papieren document ter inzage bij de receptie van het gemeentekantoor aan de Johan de Wittstraat 45.

De Vrienden zullen een zienswijze indienen, maar wij roepen ook u op om gebruik te maken van uw inspraakrecht wanneer u positief of negatief wil reageren op het voorstel.

VERKEER IN GOEDE BANEN?

Het verkeer in Wassenaareen vervolgverhaal in vele afleveringen, en dat is maar goed ook!

De verkeersperikelen in ons dorp blijven – en terecht – de gemoederen stevig bezig houden.

In het nieuwe jaar is inmiddels een aftrap gemaakt. In de Klankbordgroep Verkeer is op 20 januari een presentatie verzorgd van gemeentewege, die het startmoment inluit voor het zicht op concrete verkeersmaatregelen.

Al eerder maakten we melding van de zgn. Klankbordgroep (KBG) bijeenkomsten waarin de gemeente representanten van de Wassenaarse burgerij (De Vrienden en de buurtverenigingen, Keer Verkeer Wassenaar (KVV), de Ondernemers, de Fietsersbond en de hulpdiensten) betreft bij haar voornemen om een nieuw Verkeersplan voor ons dorp te ontwikkelen.

Bijeenkomsten en raadpleegsessies vorig jaar leidden tot heel veel reacties, commentaren en suggesties aangaande oplossingen voor verkeersknelpunten. Naast de bekende Petitie (september 2020) en het

rapport van KVVW werden op de website (ingericht n.a.v. de Webinar-sessie op 25/11/2020) 666 reacties achter gelaten en werden er over de zgn. TOP-15 doorgangswegen in ons dorp, 297 opmerkingen gemaakt. Het verkeer beroert ons allemaal, zoveel is duidelijk!

En wat werd ons door het ingenieursbureau Royal Haskoning (RHK) voorgeschoteld op deze 20^e januari?

RHK gaf een heldere uiteenzetting over enerzijds de sluipverkeercijfers en anderzijds inzicht in de verkeersintensiteit op de drukste doorgangswegen in ons dorp.

Middels een bepaalde traceertechniek, toegepast op verkeerstellingen, is geanalyseerd hoe de percentages sluipverkeer door Wassenaar zich verhouden tot de totale verkeersstromen. Op spitsuurtijdstippen lijken die ogenschijnlijk mee te vallen, maar hier geldt nog een voorbehoud (foutenmarges, nadere matching met algemene tellingen etc.). M.a.w. absolute conclusies kunnen hier (nog) niet aan verbonden worden. Nader onderzoek en analyse volgt nog.

Daarnaast gaf RHK een inventarisatie van de echte knelpuntsituaties in ons dorp. De 15 “ergste “ doorgangswegen werden gekwalificeerd op basis van verkeersintensiteit, veiligheidsaspecten, drukte en hinderbeleving en soort gebruikers.

Dit was een opsomming van de ons bekende straten en lanen, zoals de Lange Kerkdam, Jagerslaan, Prinsenweg, Wittenburgerweg, Deijlerweg etc.

Deze karakterisering met een beknopte vermelding van de door de (directe) omwonenden naar voren gebrachte commentaren en suggesties -- voor verbetering van de situatie -- was de inleiding voor een specifieke opdracht voor de KBG-leden.

Een opdracht om met concrete oplossingsvoorstellen te komen om de grootste knelpunten aan te pakken. En daarmee zijn de KGB-leden aan de slag gegaan. Concrete voorstellen zijn uitgewerkt en worden aan het onderzoeksteam van de gemeente voorgelegd.

Zodra er zicht is op een discussie-uitkomst over de diverse suggesties, zullen we U nader berichten. We zijn op de goede weg, maar er is nog een lange weg te gaan!

Met vriendelijke groet,

het Dagelijks Bestuur van de Vereniging van Vrienden van Wassenaar

www.vriendenvanwassenaar.nl