



Ontwikkelingen **VLIEGKAMP VALKENBURG**

Veel Wassenaaarders maken zich grote zorgen over de gevolgen voor Wassenaar van de aanleg van een testveld voor drones en de bouw van 5.000 woningen, zorgen over nog meer verkeersdrukke en lawaai-overlast, zorgen over verlies van open ruimte tussen Wassenaar en Katwijk en zorgen over het verlies aan mogelijkheden voor Wassenaaarse bedrijven.

De Vrienden van Wassenaar maken zich samen met de Stichting Valkenburg Groen al jaren sterk voor behoud van de groene zone en voor de beperking van overlast. Ook de afgelopen maanden hebben de Vrienden zich ingespannen om de zorgen van de inwoners en bedrijven van Wassenaar bij de gemeenteraad op tafel te krijgen en bij te dragen aan oplossingen.

De vorige gemeenteraad heeft zich erg ingespannen om weer met Katwijk in gesprek te komen en plannen te maken die ook voor Wassenaar voordelig zouden zijn. Er was begin 2018 overeenstemming op hoofdlijnen voor de inrichting van het gehele gebied tussen de Kokshoornlaan en de provinciale weg (206). Samen zouden beide gemeenten optrekken richting provincie en het Rijksvastgoedbedrijf (RVB) om aan die inrichtingsvisie handen en voeten te geven.

Groot was de teleurstelling toen eind 2018 de zogenaamde Bestuurlijke Afspraken over Unmanned Valley Valkenburg op tafel kwamen. Niets over het behoud van de groene zone,

niets over het vermijden van extra verkeer door Wassenaar of het vermijden van lawaai.

Nee, het Wassenaaarse belang was onzichtbaar, er stonden slechts afspraken in waar Katwijk en de RVB mee verder konden. Kortom, de wethouder heeft alles wat de vorige Raad bereikt heeft uit zijn handen laten vallen. Waarom? Dat zal wel nooit duidelijk worden. De wethouder meldde aan de Raad dat dit het best haalbare was. Het beste voor wie?

De Vrienden van Wassenaar hebben in twee insprekbeurten bij de gemeenteraad hun zorgen geuit over de Bestuurlijke Afspraken Drone Valley Valkenburg. Toen de optie op tafel kwam om de Bestuurlijke Afspraken aan te vullen met een zogenaamde side-letter hebben de Vrienden concreet aangegeven waar het om draait:

1. Geen drone veld op Wassenaaars grondgebied en zeker geen overlast door drones,
2. Alle verkeer uit de wijk wordt geleid via de 206 (als uitgangspunt genoemd door de provincie).
3. Er komt een inrichtingsplan voor de groene zone en alle partijen betalen mee aan de realisatie. In het inrichtingsplan wordt in elk geval gewaarborgd:

- dat de nieuwbouw Valkenburg aan het zicht onttrokken wordt,
- dat er in de groene zone geen gebouwen of hoge hekken komen,
- dat de toegankelijkheid voor het publiek maximaal gewaarborgd wordt,
- dat de geluidsoverlast en veiligheid van het testen met drones aan strikte eisen gaat voldoen en dat die eisen ook gehandhaafd worden met behulp van een adequaat meetnet en voldoende personeel voor toezicht en handhaving,
- dat er geld beschikbaar komt voor het opruimen van de vuilstort,

het verplaatsen van de camping Maaldrift en het verplaatsen van de woonwagens bij hotel Wassenaar,

- dat partijen zich er gezamenlijk voor inzetten dat de noordelijke helft van het MOB terrein wordt bestemd als openbaar natuurterrein en de andere helft deels voor militaire voertuigen en deels voor uitbreiding van bedrijventerrein Maaldrift.

Duidelijke en redelijke wensen van de Wassenaarse inwoners en bedrijven.

Inmiddels heeft de gemeenteraad besloten een deel van deze punten in een toelichting op de Bestuurlijke Afspraken op te nemen en heeft ze twee moties aangenomen om extra verkeer uit Katwijk/Valkenburg te beperken en de Raad goed op de hoogte te houden van de verdere plannen. Dat is een kleine winst, maar we zijn er nog lang niet. De dreiging van veel overlast, van beperking van de groene ruimte en beperkingen voor Wassenaarse bedrijven hangt nog steeds boven ons hoofd.

De Vrienden zullen dit dossier daarom niet los laten!



Informatieavond BRONOVO

Op initiatief van de Vrienden van Wassenaar en in samenwerking met Haaglanden Medisch Centrum en de Gemeente Wassenaar is op donderdag 28 maart jl. een zeer goed bezochte informatieavond gehouden in de theaterzaal van de Warenar. Na een welkomstwoord en een korte inleiding door de heer Bart van Leeuwen, de waarnemend voorzitter van de Vrienden, vertelde wethouder mevrouw Inge Zweerts de Jong hoe het Gemeentebestuur betrokken is bij de plannen voor de sluiting van Bronovo.

De voorzitter van de Raad van Bestuur van het Haaglanden Medisch Centrum (HMC) de heer Paul Doop besprak daarna op heldere wijze de reeds langer bestaande plannen voor ingrijpende veranderingen in de organisatie en werkwijze van het HMC. Het nijpende gebrek aan gekwalificeerd verpleegkundig personeel en veranderde eisen m.b.t. de permanente aanwezigheid van medisch specialisten in het ziekenhuis, zoals op de intensive care en op de verlosafdeling, zijn de belangrijkste drijfveren voor de transitie. Hij werd bijgestaan door de heer Bastiaan Sorgdrager, cardioloog en voorzitter van de medische staf, die vanuit zijn ervaring en inzicht op overtuigende wijze de aanwezigen voorhield dat de kwaliteit en de beschikbaarheid van de medische zorg voorop blijft staan.

HMC Bronovo wordt vanaf 1 juli a.s. tot eind 2014 een weekziekenhuis voor poliklinische en planbare zorg met korte opnames. HMC Westeinde wordt het centrum voor hoogcomplex en acute zorg met een van de grootste Spoed Eisende Hulp afdelingen van het land. Ook wordt daar de moeder en kind zorg gecentraliseerd. In HMC Antoniushove blijven de poliklinieken en het oncologie centrum, en wordt planbare klinische zorg geleverd. HMC Antoniushove en HMC Westeinde worden gerenoveerd en HMC Westeinde krijgt er op korte termijn 250 parkeerplaatsen bij.

Het Gezondheidscentrum aan de Hofcampweg in Wassenaar blijft bestaan en overleg tussen de huisartsen en Bronovo is gaande over uitbreiding van taken.

De huisartsen beraden zich nog over de huisartsenpost (HAP) op het Bronovo terrein, terwijl er plannen zijn om in HMC Antoniushove een zogeheten HAP Plus te vestigen waar uitgebreidere acute zorg kan worden geboden.

Van de gelegenheid om vragen te stellen en opmerkingen te maken werd ruim gebruik gemaakt. Als vervolg zal binnenkort een zogenoemde Zorgtafel worden georganiseerd.



VERKEER

Sinds de oprichting van de Vereniging in 1967 staat Verkeer hoog op de agenda. Zo ook deze afgelopen maanden. En niet alleen vanwege de herbestrating van de Storm van 's Gravesandeweg met alle chaotische en rampzalige gevolgen van dien, maar ook veiligheid, sluipverkeer, de ondertunneling van de N44 en de infrastructuur van wegen in ons dorp.

De Vrienden spraken op 4 maart jl. in tijdens de Commissievergadering en pleitten voor een snelle oplossing van de Storm en tevens voor het opstellen van een nieuw Verkeersplan.

Het vorige Verkeersplan is niet meer actueel, dat is wel gebleken.

Op 13 maart jl. hadden wij de wethouder van Verkeer, mevrouw Caroline Klaver Bouman uitgenodigd om te komen spreken tijdens een Algemene Bestuursvergadering. Met vele aanwezige Buurtverenigingen uit heel Wassenaar kon de Wethouder ons die avond verblijden met het nieuws dat zij een "Onderzoek" zal starten. Een onderzoek naar de "robuustheid" van de Wassenaaarse wegen met daarbij een inventarisatie van de typen verkeer,

zoals sluipverkeer, bestemmingsverkeer etc. De wethouder wil graag in samenspraak met de Buurtverenigingen en De Vrienden aan de slag. Dit onderzoek moet zomer 2020 gereed zijn.

Ook kondigt zij een onderzoek aan naar de reeds geplande projecten voor herbestrating. De Storm en de Oostdorperweg hebben duidelijk gemaakt dat de komende projecten moeten worden opgeschort. Nieuwe chaotische omstandigheden moeten worden uitgesloten en toekomstige projecten structureel anders worden aangepakt.

Veiligheid voor alle weggebruikers kwam deze avond ook uitgebreid aan de orde. De werkgroep Keer Verkeer van de Buurtvereniging Wildrust doet een dringend beroep op de wethouder om enkele zeer gevaarlijke punten onmiddellijk aan te pakken. Alle aanwezigen alsmede De Vrienden beamen deze urgentie.

De Vrienden verzoeken de wethouder daarom intensief contact te houden en op zeer korte termijn meer concrete voorstellen op papier te zetten. Er ligt al een hele reeks suggesties en een aantal daarvan kan nu al in de praktijk worden gebracht, zogenaamde "quick wins". De vaart moet erin worden gehouden om de veiligheid van onze inwoners zeker te stellen en ons dorp goed bereikbaar te houden. Wordt vervolgd!

Website: www.vriendenvanwassenaar.nl E-mail: info@vriendenvanwassenaar.nl

PRETTIGE PAASDAGEN GEWENST

